



KAISER

Schreit-Mobil-Bagger

S3
ALLROAD



www.kaiser.li

**Top Performance. Robuste Technik.
Überlegene Wirtschaftlichkeit. Höchster Komfort.**

Grösste Mobilität für vielseitige Arbeiten

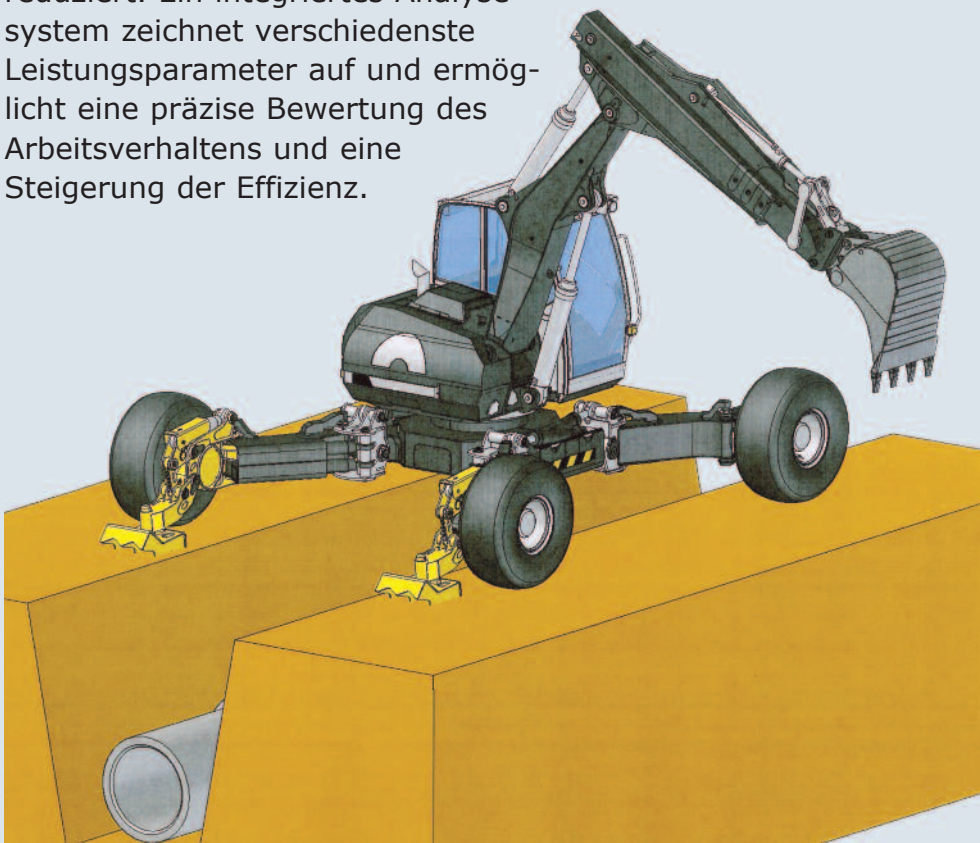
Ideales Trägerfahrzeug für leistungsintensive Anbaugeräte.

S3
ALLROAD
 ab 11.3 t

Mobilität. Durch die Achsschenkellenkung wird höchste Wendigkeit erreicht, da alle vier Räder über die gesamte Breitenverstellung lenkbar sind. Die Möglichkeit breit zu fahren und zu lenken macht den S3 Allroad extrem universell – vor allem für Einsätze über einem Graben oder Bach, sowie im schwierigen Gelände. Die Lenkung mittels Joystick ermöglicht schnelle und präzise Bewegungen. Der robuste Stahlbau garantiert beste Stabilität.

Vielseitigkeit. Der S3 ist für verschiedenste Anbaugeräte ausgelegt und kann rasch und einfach auf die Arbeitsverhältnisse abgestimmt werden. Der geringe Bodendruck und die Möglichkeit, die Antriebskraft der Räder auf die Bodenbedingungen anzupassen, ermöglicht auch einen schonenden Umgang mit sensiblem Untergrund, wie zum Beispiel Forst und Sumpf.

Effiziente Leistung. Durch ein elektronisches Pumpen- und Zubehörmanagement arbeitet die Maschine äusserst effizient. Dank des enormen Drehmoments, welches bereits bei tiefen Drehzahlen zur Verfügung steht, können selbst leistungsintensivste Anbaugeräte effizient betrieben werden. Der geringe Treibstoffverbrauch wirkt sich positiv auf die Kosten aus, mit dem optional erhältlichen Partikelfilter werden Emissionen zusätzlich reduziert. Ein integriertes Analysesystem zeichnet verschiedenste Leistungsparameter auf und ermöglicht eine präzise Bewertung des Arbeitsverhaltens und eine Steigerung der Effizienz.





Ausstattungen

- Serie
- Option
- nicht verfügbar

| | S1 | SX | S2 | S2 4x4 | S2 4x4 Cross | S2 4x4 Gator | S3 Allroad | S3 Track |
|---|----|----|----|--------|--------------|--------------|------------|----------|
| Ausleger | | | | | | | | |
| Zylinder-Endlagendämpfung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Los- und Festlager mit Buchsen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Überlastwarneinrichtung - Hebezeugbetrieb I | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Werbetafeln | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Arbeitscheinwerfer Ausleger | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schlauchhalter am Ausleger | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hebezeugbetrieb II | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Antrieb | | | | | | | | |
| Feststellbremse | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schwenkantrieb automatisch | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schwenkantrieb 2-stufig | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schwenkbremstdruck-Hochschaltung | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schwenkmoment-Steuerung | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schwenkbremse - verhalten einstellbar | - | - | - | - | - | - | ● | ● |
| Feststellbremse | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrertrieb manuell / Joystick | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seilwindenvorbereitung | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fahrgeschwindigkeit 2-stufig | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Traction Control - Flurschutz Fahrertrieb | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Allradlenkung / Achsschenkellenkung | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sanftanlauf Seilwinde | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Strassenverkehrszulassung CH | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Fahrerkabine | | | | | | | | |
| Fahrerkabine ROPS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luftgefederter Fahrersitz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ |
| KAB mit hoher Rückenlehne | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ |
| Luftgefederter Fahrersitz | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| GRAMMER mit Sitzheizung | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sicherheitsgurt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sicherheitshebel zur Absperrung der Hydraulik | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Notausstieg Frontscheibe | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radio mit CD | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sonnenrollo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fuss-Reling | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomische Fusspedalstellung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Joystick-Kreuzhebel hydraulisch | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ablagefach Tageswerkzeug | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dokumententasche Fahrertüre | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innenbeleuchtung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kleiderhaken | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mobiltelefon-Steckdose 12VDC | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Steckdose 24VDC | - | - | - | - | - | - | ● | ● |
| Scheibenwischer mit Intervall | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wisch-Waschanlage | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabinen-Kippvorrichtung (Einhand-Bedienung) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Beleuchtungs- und Spiegelsatz | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dachgitter mit Lampenschutz FOPS | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Klimaanlage | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regenschutzdach | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rundumleuchte | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schutzgitter Frontscheibe unten | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Oberwagen | | | | | | | | |
| Antirutschbeläge | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schalldämpfung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wartungsfreie Batterien | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Werkzeugsatz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sonderlackierung I - Verschalungsteile | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sonderlackierung II - ganze Maschine | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zentralschmierung | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Situativer Schmierintervall (nur mit Zentralschmierung) | - | ● | - | - | - | - | ● | ● |
| Hydraulik | | | | | | | | |
| Drehkranz-Ritzelschmierung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mineralöl | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Biologisch abbaubares Hydrauliköl | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Feinfiltration / Wasserabscheider | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Power Unit I | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| Power Unit II | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● |

- Serie
- Option
- nicht verfügbar

| | S1 | SX | S2 | S2 4x4 | S2 4x4 Cross | S2 4x4 Gator | S3 Allroad | S3 Track |
|---|----|----|----|--------|--------------|--------------|------------|----------|
| Motor | | | | | | | | |
| Mechanisch geregelt | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektronisch geregelt (Common Rail) | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ladeluftkühler | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Motorkühler | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltreibstoffkühler | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kraftstoffwasserabscheider | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kaltstartanlage | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reserve-Dieseltank | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrische Dieselbetankungspumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| Partikelfilter | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bereifung vorne | | | | | | | | |
| 12.5/60-15 | ● | ○ | - | - | - | - | - | - |
| 385/45-14.25 | - | - | ● | - | - | - | - | - |
| 15.5/55R18MPT 14 Pr | - | - | - | ● | - | - | - | - |
| 400/55-17.5 | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - |
| 52x20.5-20 | - | - | - | - | ○ | ● | ○ | - |
| 500/60-22.5 | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - |
| 600/55-22.5 | - | - | - | ○ | ○ | - | ● | - |
| Bereifung hinten | | | | | | | | |
| 46x18-20 | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| 49x19-20 | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - |
| 52x20.5-20 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| 500/60-22.5 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| 600/55-22.5 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | - |
| Ausrüstung | | | | | | | | |
| Gelenktätze | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Strassentätze | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Vorbereitung Schnellwechsler „Blitz“ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| Vorbereitung Schnellwechsler „Rotorblitz“ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| Quick Change-Box - Schnellwechsler-Management | - | ○ | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Elektronik - Managementsysteme | | | | | | | | |
| Lüftermanagement | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieselmotorenmanagement | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pumpenmanagement | - | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Betriebsmodus (ECO - POWER) | - | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Feinfühlmodi (Fein - Mittel - Dynamisch) | - | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lenkmodus (Vorder-, Hinter-Allradlenkung und Hundegang) | - | ● | - | - | - | - | ● | ● |
| Automatische Fahrriechtungserkennung | - | ○ | - | - | - | - | ● | ● |
| Zubehör-Management | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Power-Booster | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Hebezeugbetrieb - Aktivierung | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Betriebsart-Wahl (Arbeiten - Überstellen) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Drehzahlwahl stufenlos - Handgashebel | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| Drehzahlwahl stufenlos - Drehpotentiometer | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sprachauswahl | - | ● | - | - | - | - | ● | ● |
| Maschinenverhalten konfigurierbar durch den Kunden | - | ● | - | - | - | - | ● | ● |
| Daten- und Informationsmanagement | - | ● | - | - | - | - | ● | ● |
| Diebstahlschutz - Code | - | ● | - | - | - | - | ● | ● |
| Service- und Diagnosemanagement | - | ○ | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Kamera Box | - | ○ | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Ferndiagnose Update | - | ○ | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Bedienung | | | | | | | | |
| Anzeigen für Motorbetriebszustand | ● | - | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Farb-Grafik-Display | - | ● | - | - | - | - | ● | ● |
| Lenken über Joystick (Betriebsart Überstellen) | - | ● | - | - | - | - | ● | ● |
| Joystick-Belegung konfigurierbar | - | ● | - | - | - | - | ● | ● |

Technische Änderungen vorbehalten!

234042009

www.kaiser.li

KAISER Aktiengesellschaft
Fahrzeugwerk
LI-9486 Schaanwald
Tel. +423-377 21 21
Fax +423-377 21 10
kaiserag@kaiser.li

KAISER Fahrzeugtechnik GmbH
A-6710 Nenzing

KAISER Eastern Europe s.r.o.
SK-922 02 Krakovany



KAISER